

Dorferneuerung Hofstädten Wegevorschläge



1. Fußwege im Ort: sollten Mindestbreite für Kinderwagen(nächste Generation) und Rollstuhl (ältere Generation) haben; mit Beleuchtung; gute Pflege; geschottert und asphaltiert. (Radfahrer absteigen!)

- 1.1. Dorfmitte - Kriegerehrenmal
- 1.2. Dorfmitte - Ruhbornstraße - Löschweiher - Ameisenacker
- 1.3. Dorfmitte - Frankenstraße - Schönebergstraße



2. Wanderwege rundum: auch mit Schwierigkeiten; ½-jährliche Pflege (Mulchen)

- 2.1. Blomich - Fuchsgraben
- 2.2. Hofhecke - Polsterberg
- 2.3. Schöneberg
- 2.4. Strutt
- 2.5. Grüne Brücke

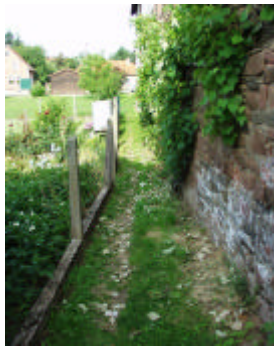
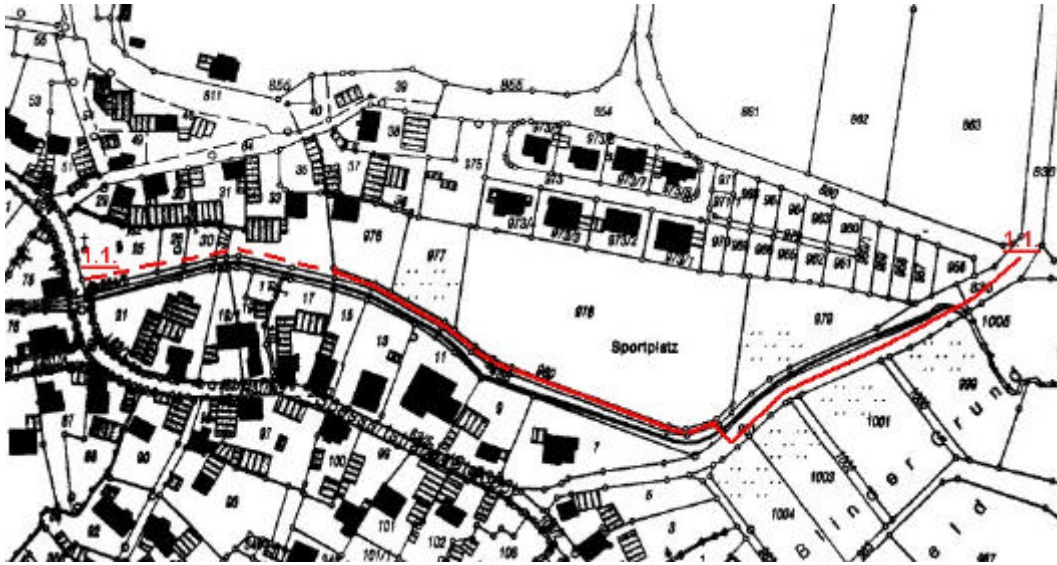


3. Radwege als Ortsverbindungen: sollten geteert sein; jährliche Pflege (Kontrolle)

- 3.1. Schnepfenbach
- 3.2. Krombach
- 3.3. Geiselbach
- 3.4. Westerngrund

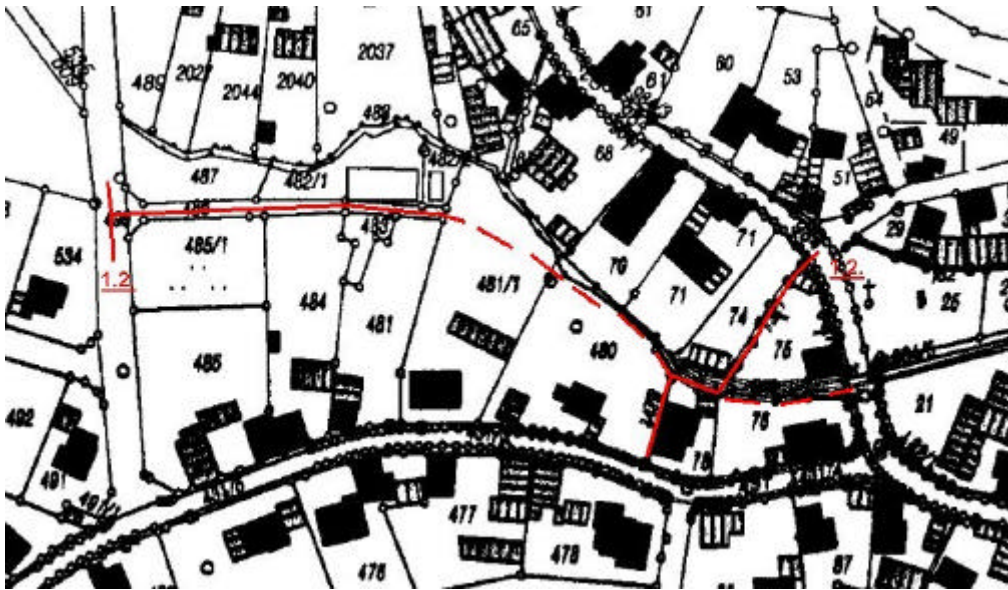
1. Fußwege im Ort:

1.1. Dorfmitte - Kriegerehrenmal



gemeinsamer Verlauf mit dem Radweg (beleuchtet und geteert)
mögliche Probleme: Verlegung über Flurstücke 26(Bayer), 30(Thoma), 33(Amrhein)
(Verlegung der Gärten, dass der Weg am Bach entlang führt)

1.2. Dorfmitte - Ruhbornstraße - Löschweiher - Ameisenäcker

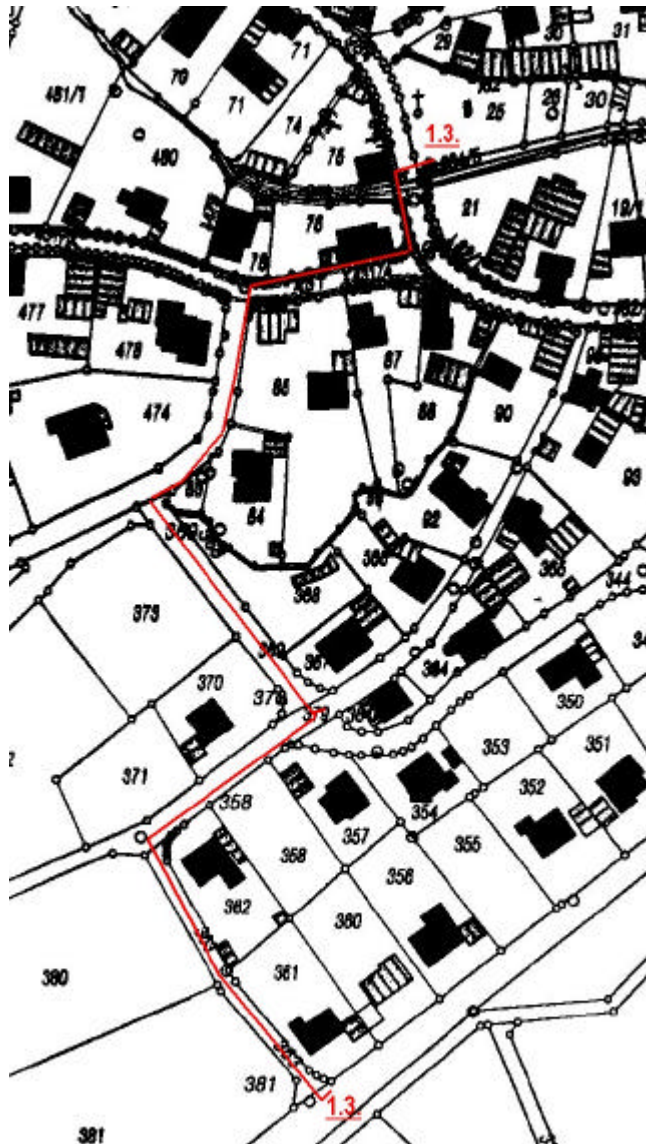


Mögliche Probleme: Flurstücke 480(Lorenz), 481/1(Faller)

Wegbreite zu schmal für Fahrräder

günstigste Verbindung über Flurstück 76 (Hornick), dann möglich als Radweg-Verbindung (Schnepfenbach-Geiselbach) im Ort.

1.3. Dorfmitte - Frankenstraße - Schönebergstraße



Probleme: Fahrbahnüberquerung bei der Brücke
Fahrbahnüberquerung Ecke Flurstraße

Verbindungen Flurstraße-Frankenstraße und Frankenstraße-Schönebergstraße müssen ausgeschottert bzw. ausgebessert werden.

1.4. sonstige

Verbindungsweg Ruhbornstraße - Flurstraße



2.0. Wanderwege rundum (mit Abzweigen zum Ort)

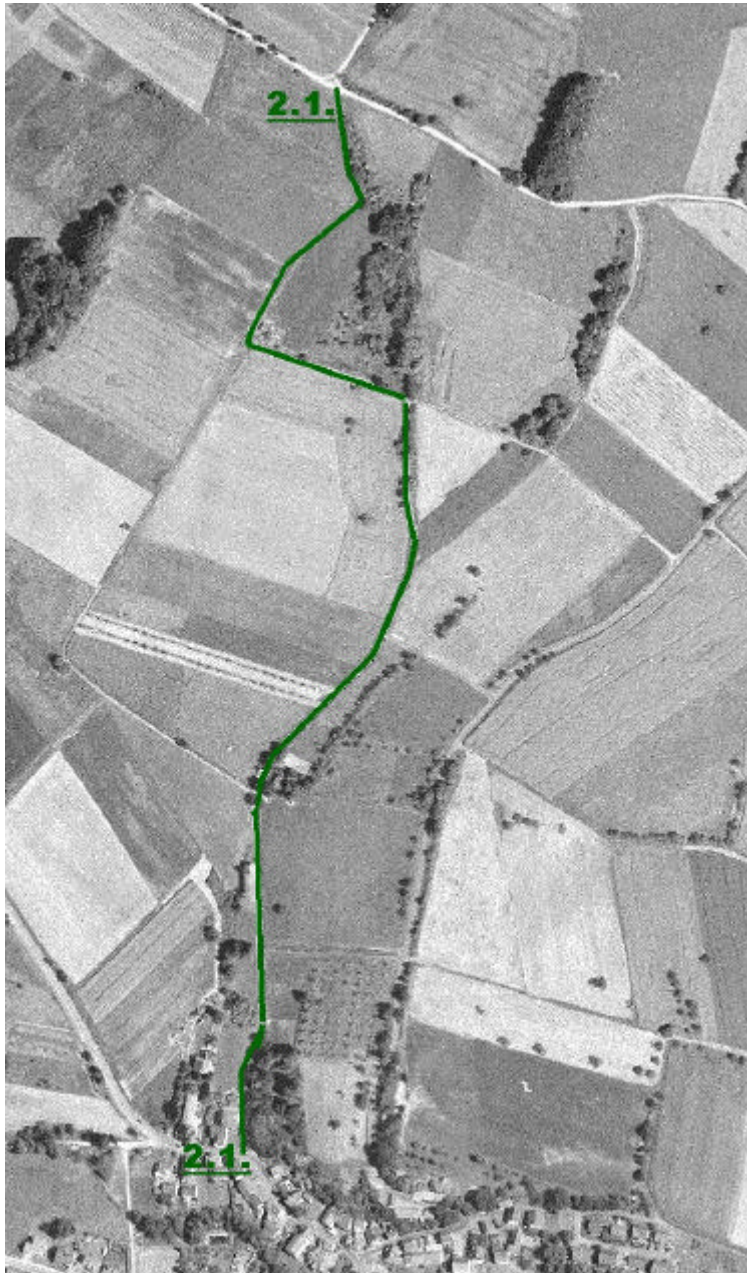


Problembereiche: Verbindungsstück beim Wanderweg 2.4. (Strutt)

In dem Bereich, in welchem der Weg über Geiselbacher Gemarkung führt könnte alternativ ein Weg an der Gemarkungsgrenze entstehen.

Erweiterung über Buchwäldchen nach Schnepfenbach Gewerbegebiet (Weizenbach)
Im Bereich Polsterberg-Hecke muss der Weg geschottert werden.

2.1. Blomich - Fuchsgraben



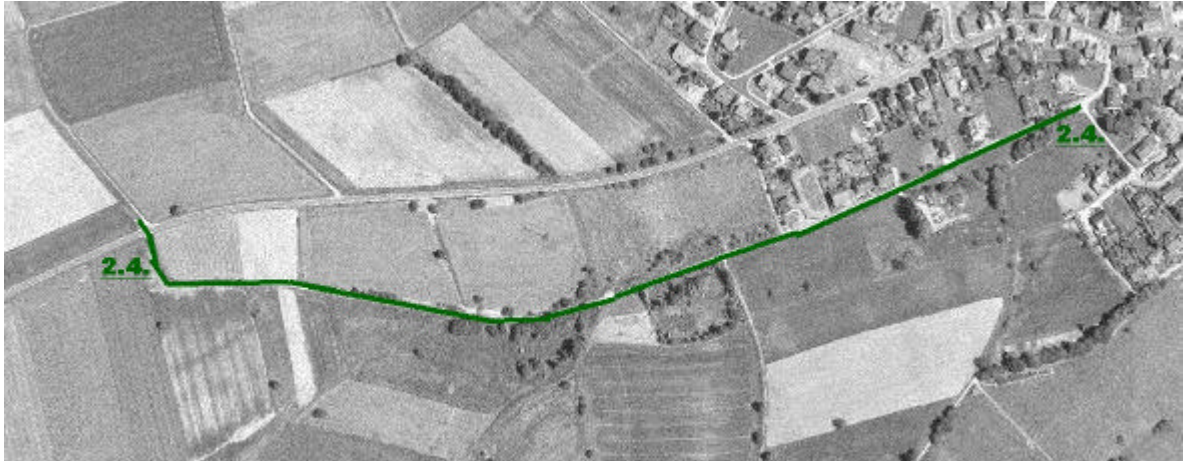
Mögliche Probleme: Fuchsgraben bis Geiselbacher Weg (Ziegelberg)
Oberes Ende muss ausgeschottert werden.

2.3. Schöneberg



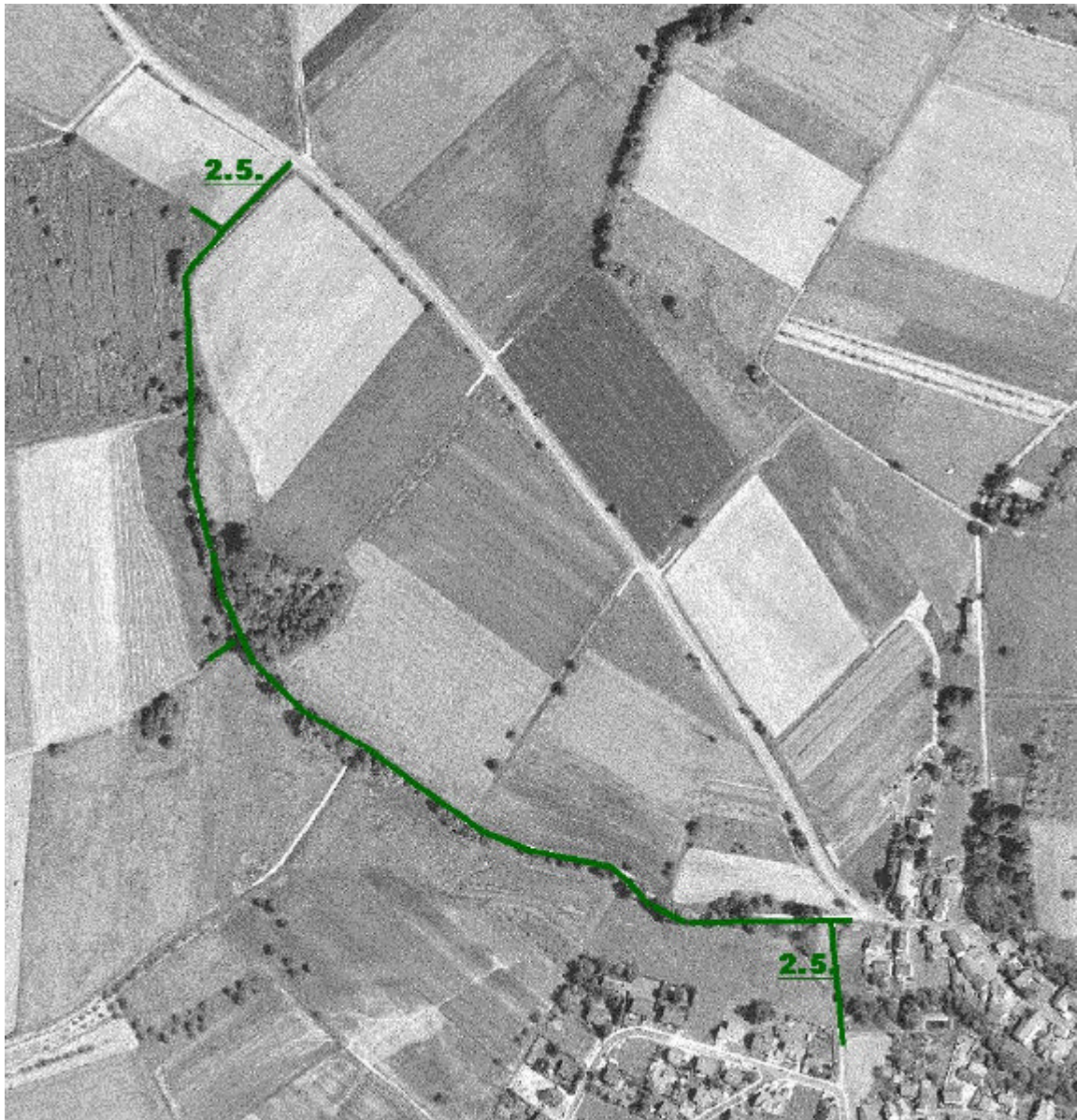
Schönebergstraße auch als Ortsverbindung nach Krombach.
Muss in der Senke zum Grüneplanweg Kalmus ausgebaut werden.

2.4.Strutt



Teilstück oberhalb vom Pflasterende sehr nass - muss ausgeschottet werden.

2.5. Grüne Brücke



kombiniert mit Radweg (geteert) nach Geiselbach

3. Radwege als Ortsverbindungen:



3.1. Schnepfenbach



Wunsch: Teerdecke, da sonst bei nasser Witterung und im Winter nicht nutzbar.

3.2. Krombach

Verbindung Schönebergstraße Kalmushöhe muss ausgebaut werden!!!
alternativ: parallel, etwas näher am Schöneberg

3.3. Geiselbach Problem: Anschluss auf Geiselbacher Gemarkung

3.4. Westerngrund



Problem: identisch mit schmalem Orts Verbindungsweg, bei hohem Fahrzeugaufkommen.

Lösung 1: separater Fuß- und Radweg neben dem Ortsverbindungsweg

Lösung 2: über Polsterberg zum Aussiedlerhof.